

HAYER & BOECKER
LATINOAMERICANA



Informação



**Equipamentos de
Carregamento a Granel**

Equipamentos de Carregamento a Granel

A Haver & Boecker fornece a várias décadas instalações com tecnologia de vanguarda para:

- Carregamento a granel de caminhões, vagões e navios; livre de poeira, evitando assim contaminação do meio ambiente.

- Dependendo das exigências do projeto, os equipamentos podem ser estacionários ou móveis, e adaptáveis aos diversos tipos de veículos graneleiros ou abertos.



Instalação típica de uma tromba de carregamento fixa com sistema de dosagem e desempoeiramento

Tromba de Carregamento para Veículos Graneleiros



Tromba móvel



Tromba com carro móvel de fundo fluidizado.



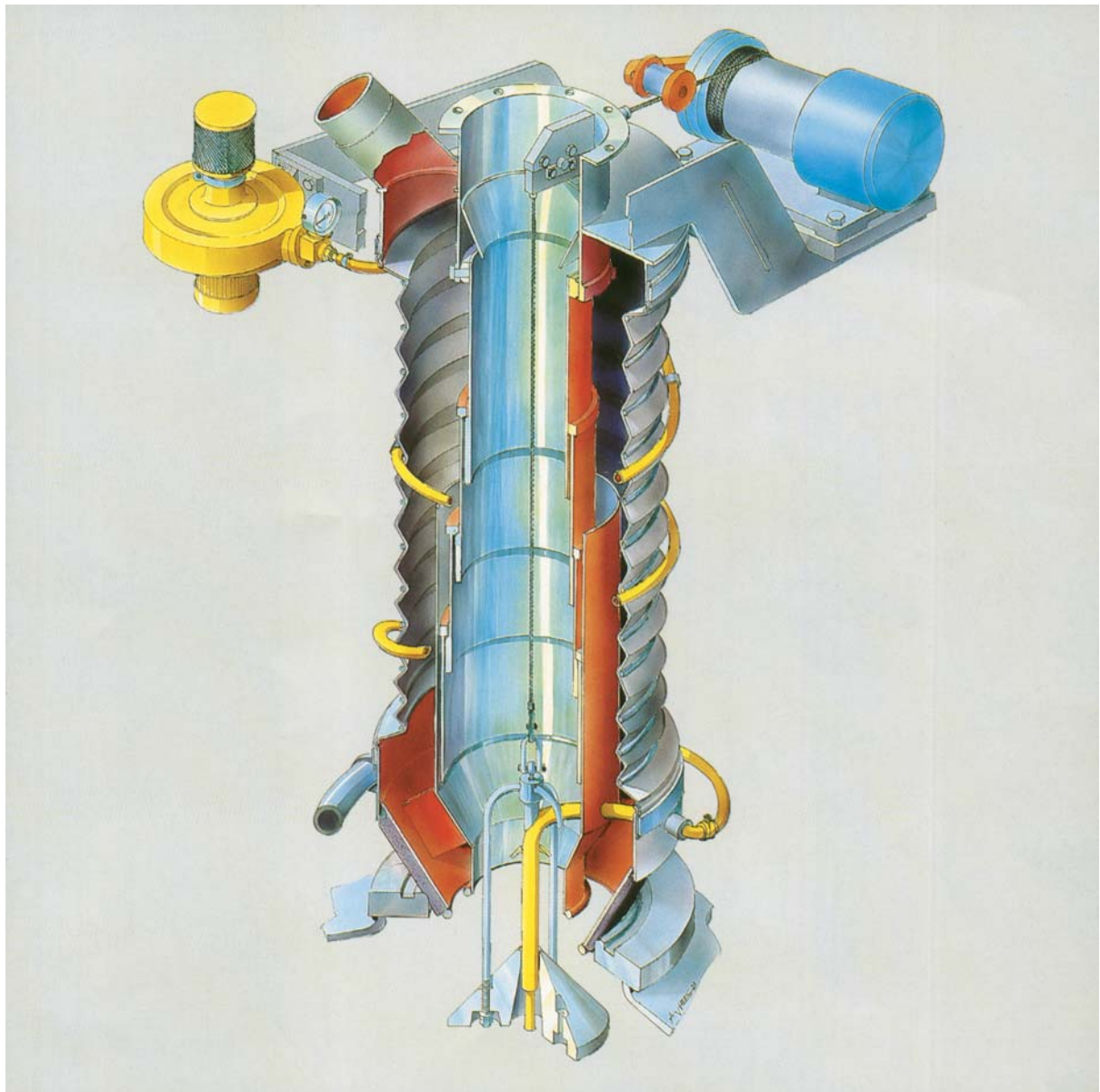
Tromba móvel com peneira de rejeito e sistema móvel com transporte helicoidal.

Com a tromba de carregamento Haver & Boecker realiza-se um carregamento rápido e livre de poeira em veículos graneleiros. A concepção deste equipamento foi baseada no sistema de parede dupla, ou seja, fluxo de material separado do fluxo de desempoeiramento. As trombas de carregamento devem ser conectadas a um sistema de coleta de pó.

Sistemas móveis para veículos graneleiros:

Em caso de grande fluxo de veículos graneleiros a exemplo da indústria cimenteira, as trombas estacionárias não atendem às necessidades principalmente quando os veículos a serem carregados estão parados sobre balanças rodoviárias. Neste caso a tromba de carregamento deve ser movimentada para os bocais de carga dos veículos.

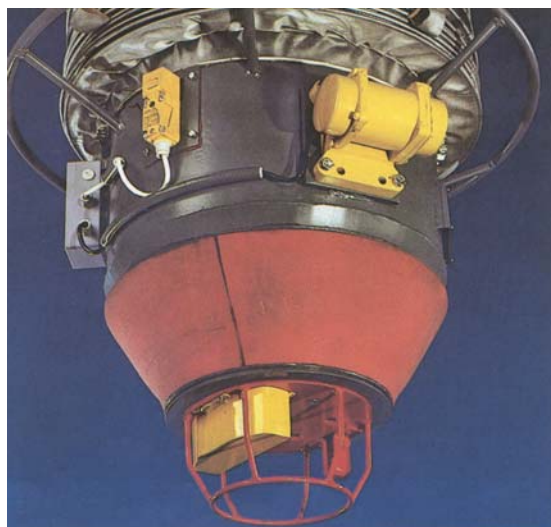
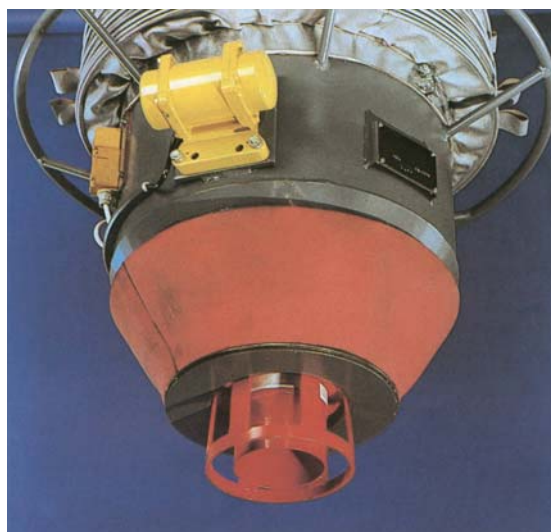
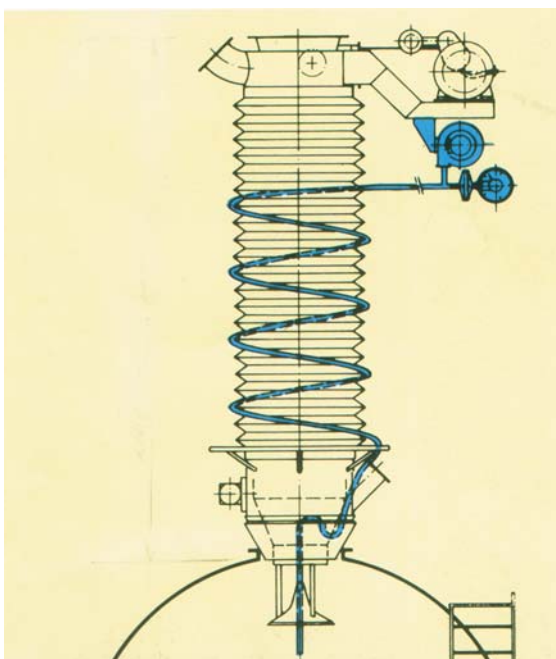
Tromba de Carregamento para Veículos Graneleiros



Indicadores de Nível para Trombas de Carregamento

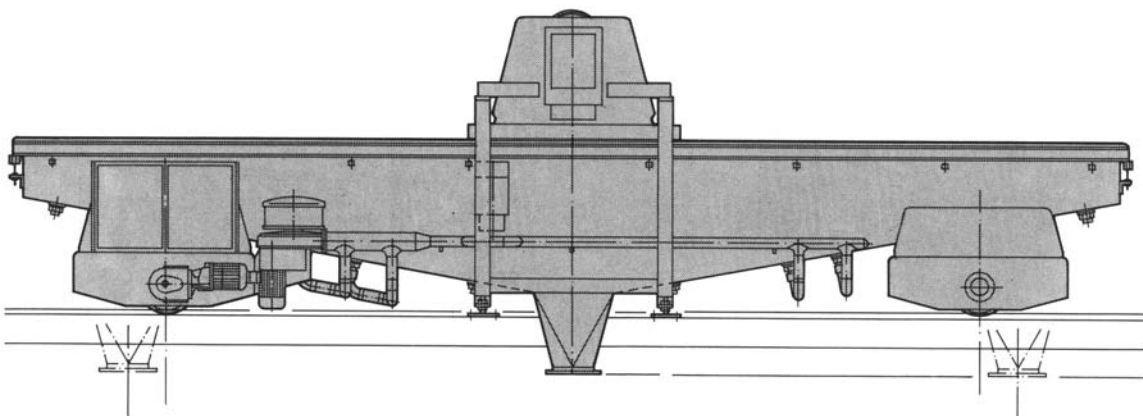
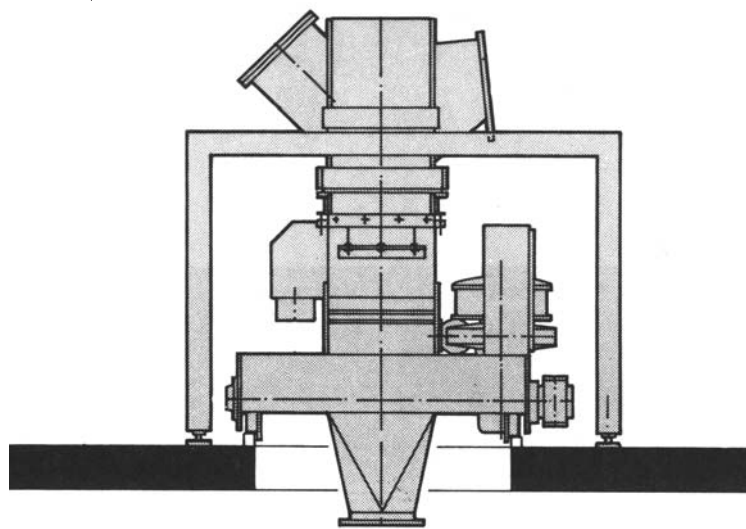
A função do indicador de nível é parar alimentação do material quando completada a carga. Dispomos de diversos tipos de indicadores, cujas aplicações dependem das propriedades do material a ser carregado.

Ex: Pá rotativa, presostato, capacitivo e vibratório.

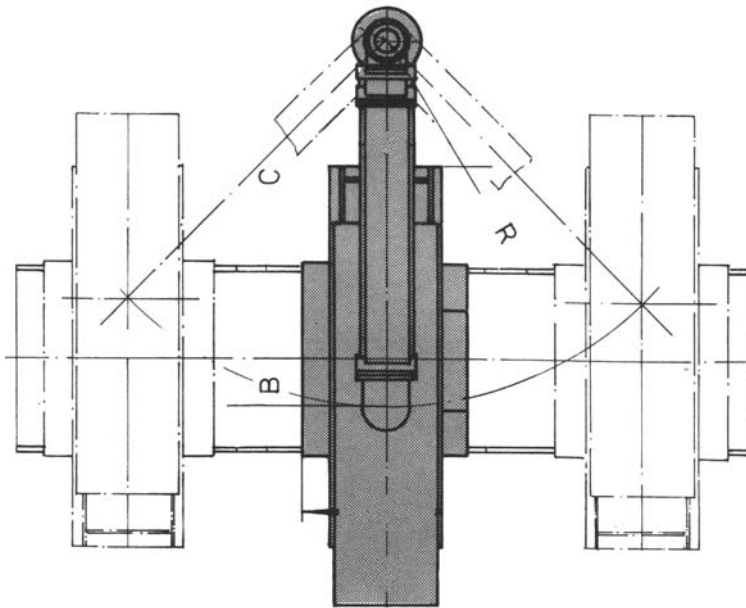


Calha Pneumática Móvel I

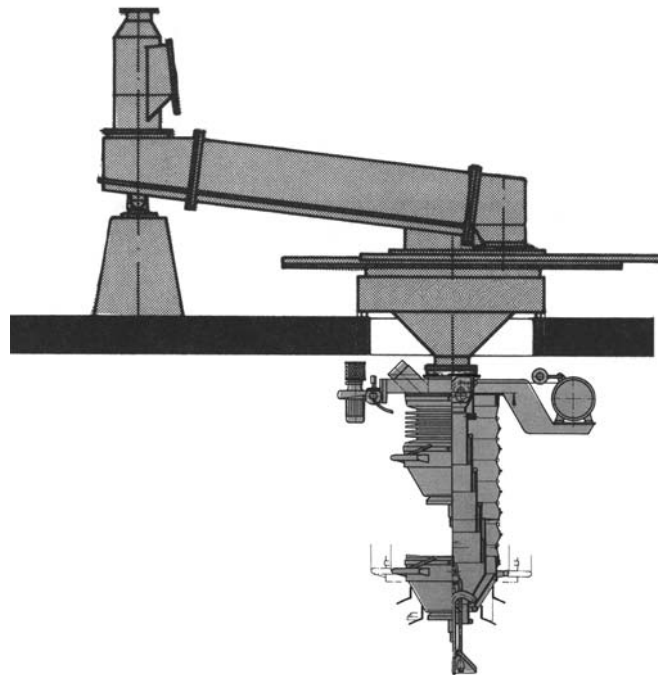
Este tipo ocupa menor espaço da construção civil e é mais econômico que um transportador helicoidal móvel I, entretanto o ar injetado na calha durante o transporte deve ser retirado através do despoiramento durante o carregamento.



Calha Pneumática Móvel com Articulação



Este equipamento é indicado quando a alimentação de material está na lateral do eixo da área de carga. Deve-se tomar o cuidado de deixar espaço suficiente para área abrangida pelo movimento giratório.



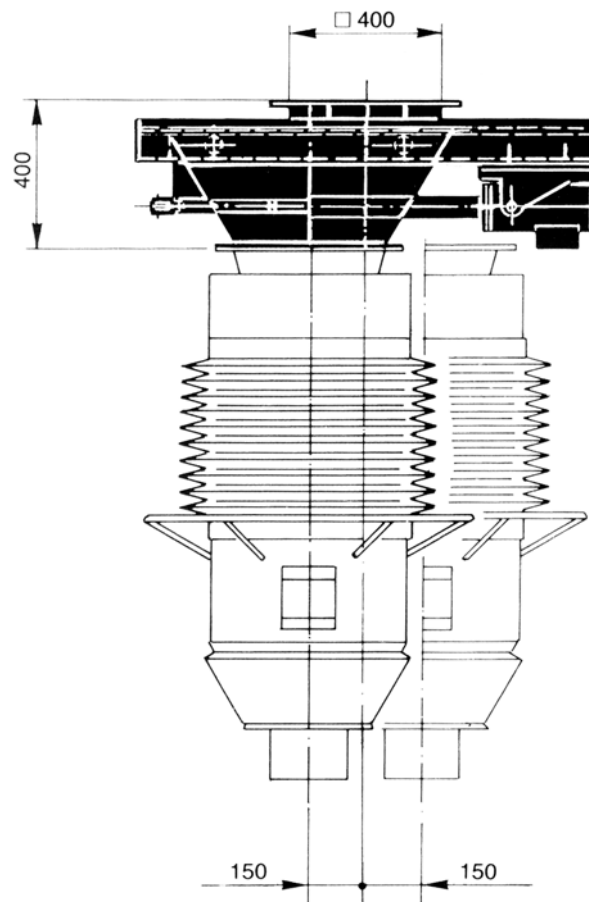
Equipamento Móvel para Pequenos Percursos

Os veículos graneleiros são dotados de uma só boca de carga. Para esses casos é suficiente prever equipamentos com pequeno percurso de até 1,5m.

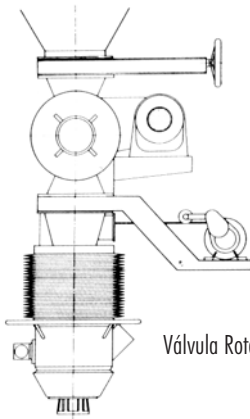


Dispositivo de Movimentação Lateral

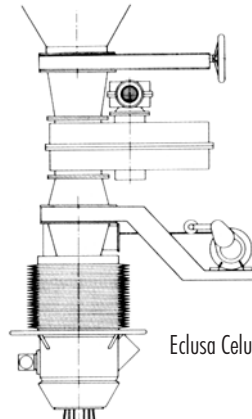
As trombas de carregamento, estacionárias e móveis, podem ser projetadas com dispositivos de movimentação lateral para compensar eventuais diferenças de posicionamento dos veículos sob o ponto de carga. O dispositivo permite um percurso lateral de mais ou menos 150mm. Este dispositivo pode ser instalado em todos os sistemas antes mencionados.



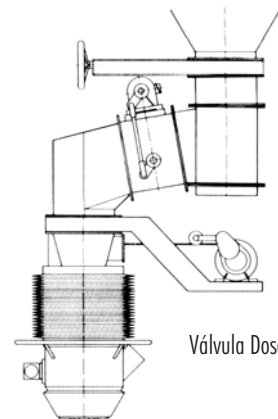
Possibilidades de Dosagem



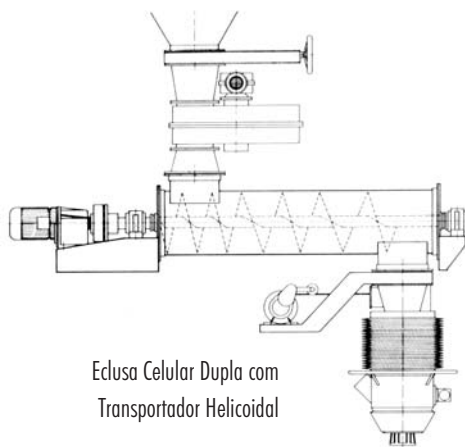
Válvula Rotativa Horizontal



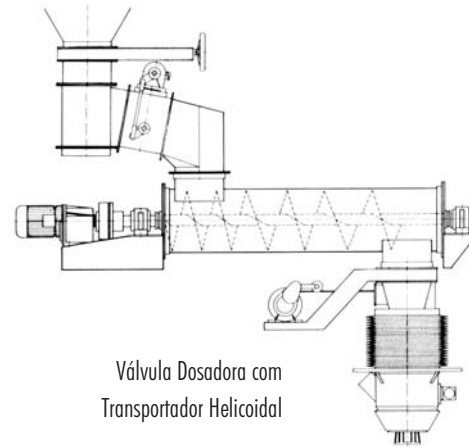
Eclusa Celular Dupla



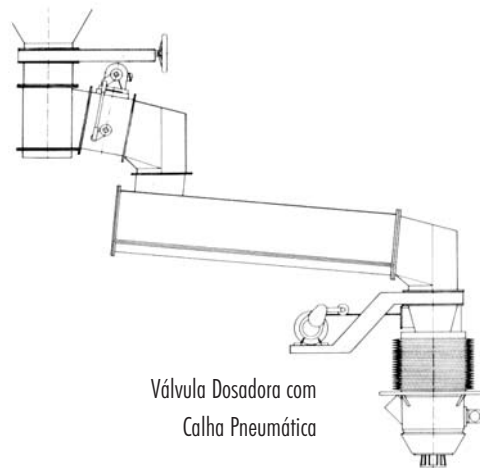
Válvula Dosadora



Eclusa Celular Dupla com Transportador Helicoidal

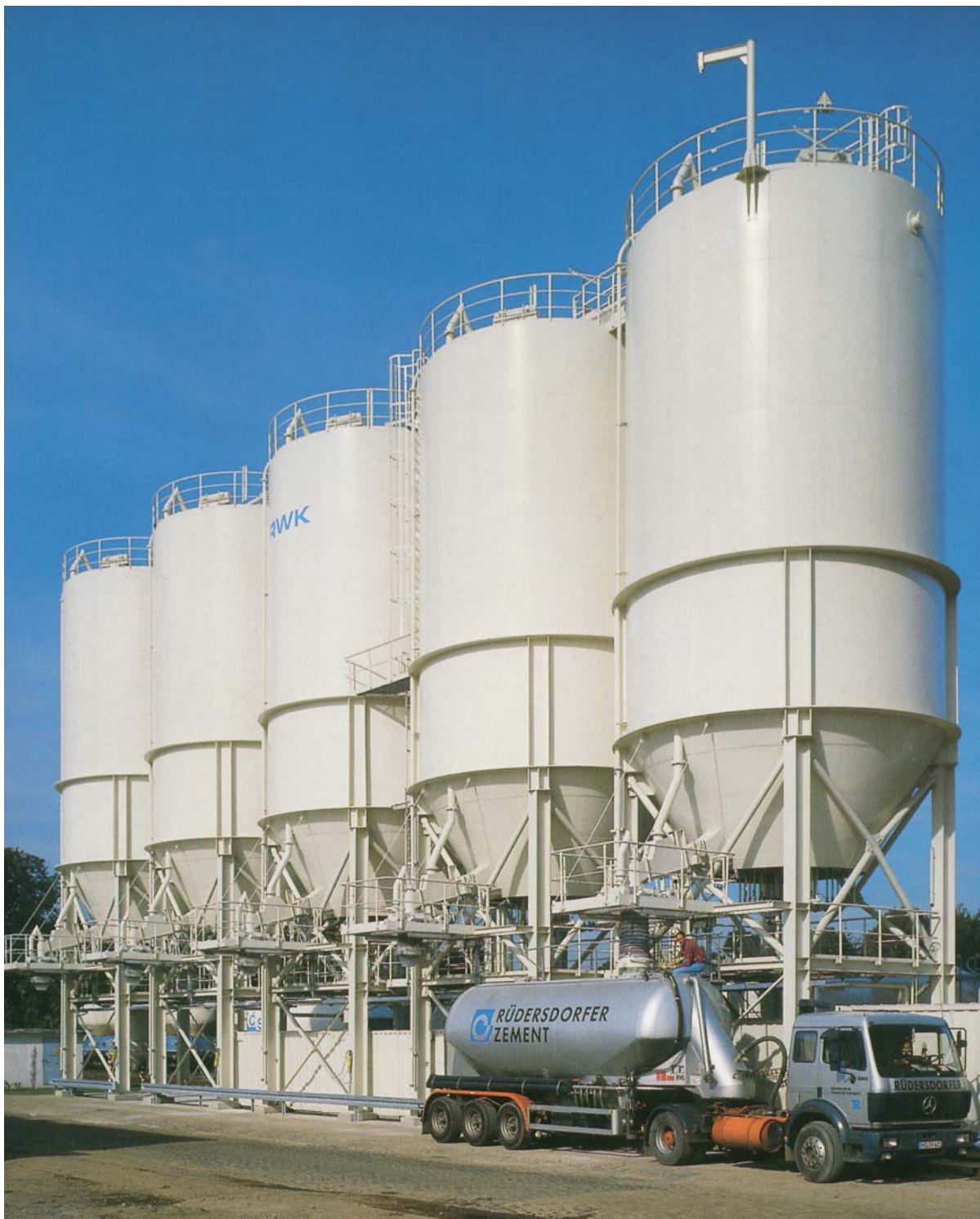


Válvula Dosadora com Transportador Helicoidal



Válvula Dosadora com Calha Pneumática

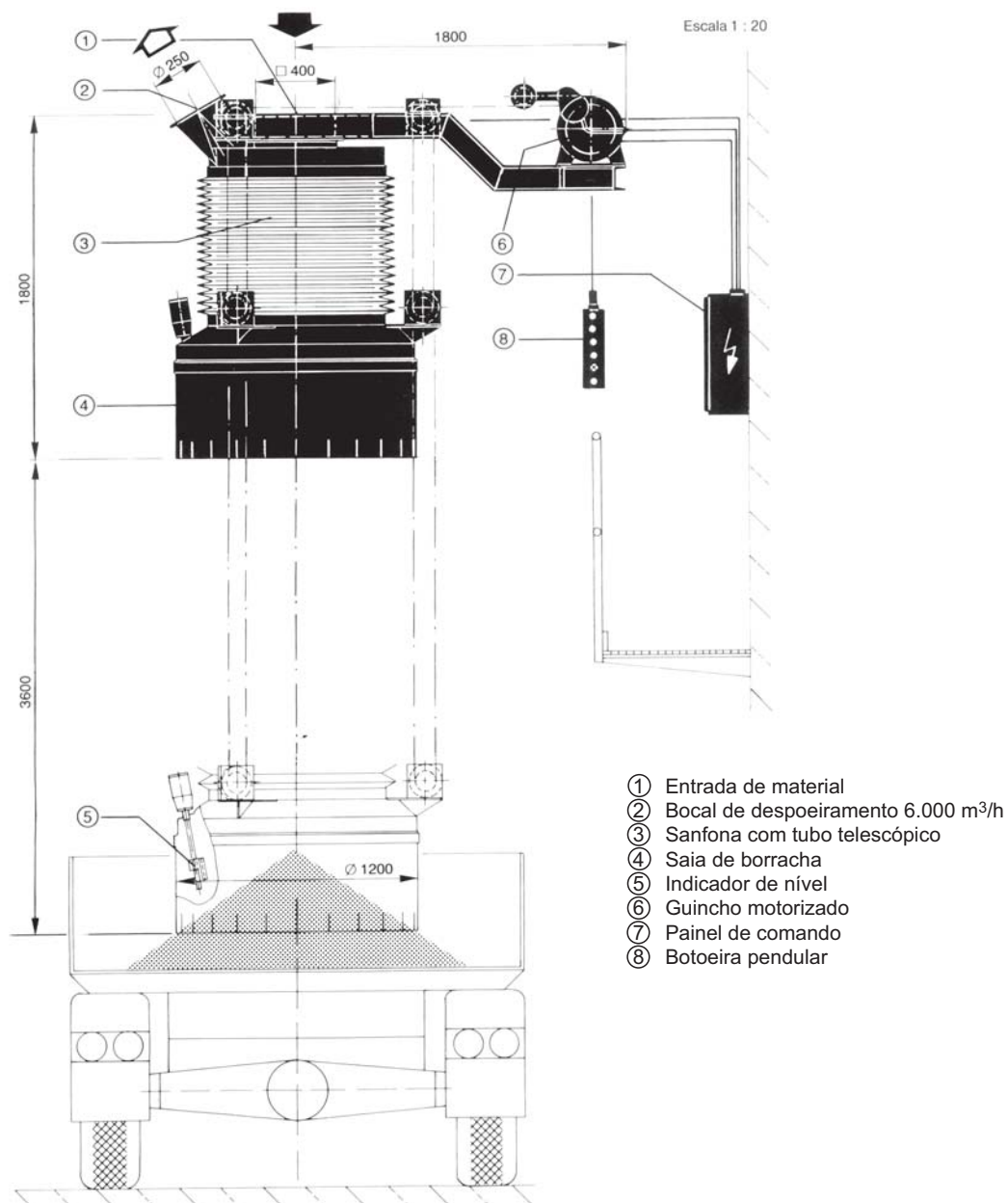
Sistema de Carregamento a Granel



Tromba para Caminhões Abertos I

Capacidade até 300 m³/h

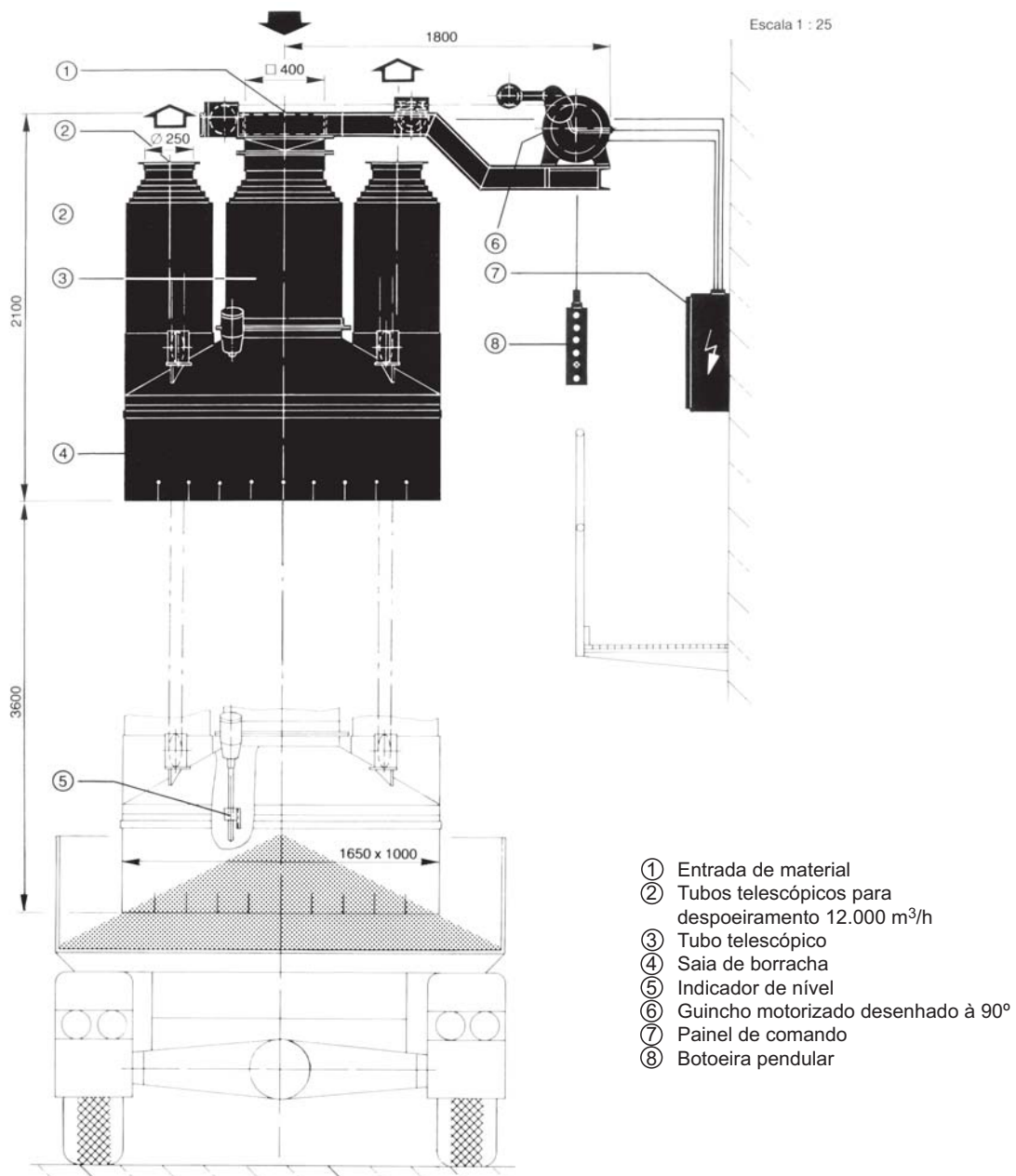
Esta tromba é indicada para carregamento de materiais finos e granulados, e pode ser conectada a um sistema de despoeiramento de até 6000 m³/h



Tromba para Caminhões Abertos II

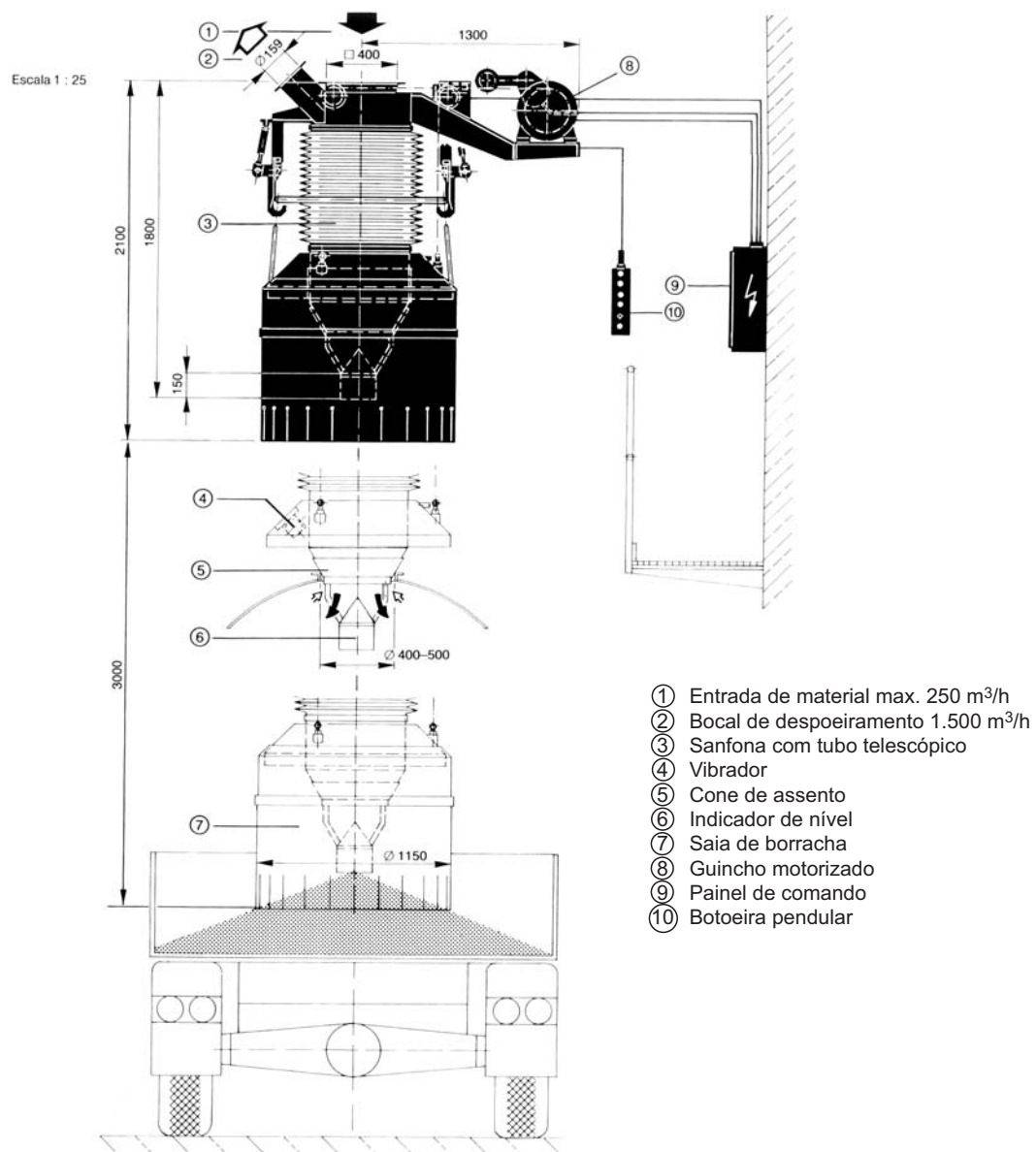
Capacidade até 300m³/h

Este equipamento é indicado nos casos onde a exigência maior é não propagar poeira. A razão de despoeiramento é de 12000 m³/h ou mais. Tal vazão só pode ser atingida usando-se dois tubos metálicos exteriores.



Tromba Combinada para Carregamento de Veículos Abertos e Graneleiros

Quando a tromba estiver sendo utilizada para carregamento de veículos graneleiros, a saia permanecerá na posição superior presa por três grampos. Este tipo de tromba não é equipado com cone de fechamento. O indicador de nível é fixado no cone de assentamento





HAYER & BOECKER

Inovação e Qualidade para o Século XXI



adk

HAYER & BOECKER
LATINOAMERICANA

Rodovia Campinas / Monte Mor, Km 20
CEP 13190-000 Monte Mor - SP Brasil
tel: 55 (19) 3879-9100 fax: 55 (19) 3879-1410
HaverHBL@HaverBrasil.com.br
www.HaverBrasil.com.br